# Société Sunpower

**Consignes**

Document technique :

- logo

- charte graphique écrite

- démarche projet (bien définir le besoin client)

- maquette

- site

- vérifier les entrées utilisateurs en JS

- tous les formulaires doivent une validation et un retour utilisateurs sur la bonne prise ne compte ou non du formulaire

- pas de Jquery

Obligations :

- utiliser bootstrap

- librairie pour la cartographie Leaflet

**Document technique**

Aller voir site concurrent pour charte graphique et plan de site

Créer logo (voir avec amoureuse Thomas) + slogan + charte graphique qui reprend les valeurs suivantes :

- écologique

- éco-responsable

- technologique

- innovante

Possibilité du site en français / anglais avec des drapeaux pour changer de langue

**Cibles**

- Collectivités, entreprises et syndics

- investisseurs

- particuliers

**Plan de site**

Font : Tungsten

**Header**

Titre + logo + langue

Nav bar qui suit le scroll et qui disparaît un peu avant le footer (BCK couleur #A4BD01)

* **Nous contacter**

Formulaire :

Je suis + menu déroulant :

* Collectivités, entreprises et syndics :

Un formulaire de contact à destination des entreprises et collectivités pour l’implantation d’ombrières avec la raison sociale, le nom et prénom du responsable, sa qualité, l’adresse, un numéro de téléphone, un champ de description du projet.

* Particuliers :

Un formulaire de contact générique

+ concevoir un retour pour chaque formulaire (Mattéo)

* **Nos activités**
  + R&D (questions pour hervé)
    - L’électronique de puissance
    - Le développement des BMS (Battery Mangement System)
    - L’électronique embarquée de manière générale

Stratégie de développement :

* + - 1ere implantation à Montpellier qui ouvre les portes à des actions commerciales auprès d’autres collectivités avec accompagnement de ces collectivités
    - Objectif : développer l’activité vers les syndics de propriété et les particuliers avec une offre attractive
  + Ombrières solaires
    - Une des activité est les ombrières solaires (pillier du dvp) pour la recharge de véhicules électriques (projet issu du démonstrateur ZEN-e-drive financé par l’ADEME)
    - Ombrière solaires : dvp majeur
  + Accompagnement collectivité
    - Etude de faisabilité
    - Mise en conformité avec le PLUI
    - Appels d’offres
    - Montage financier
* **La présentation de la société et de ses fondateurs**
  + Reprendre le paragraphe sur ‘la société’ dans le cdc
  + Conception et vente de panneaux solaires à haut rendement (25%)
  + Collaboration avec l’INES pour concevoir des panneaux solaires et avec le ces pour la mise au point d’un accumulateur à haute densité d’énergie
  + La présentation de nos partenaires (Demander à hervé)

En dessous de la nav bar faire une bannière avec un « petit » carrousel sur la droite

**Body (BCK Couleur #06668C)**

**Footer : (BCK Couleur #427AA1)**

* Réseaux sociaux
* Contact
* Mentions légales (modal)
* Nos activités
* Nous contacter

GENS S’INTERESSE AUX PRODUITS

VISIBILITÉ + ENVIE DE PRENDRE CONTACT AVEC L »’ENTREPRISE

COLLECTIVITÉ AVEC DES DEMONSTRATEURS (TOULOUSE QUI AFIT CONFIANCE)

DEVELOPPER LES PARTICULIERS EN VENDANT QUON PRODUIT PLUS DENERGIE QUE CE QUE LA VOITURE A BESOIN DONC LENERGIE PEUT ETRE REDISTRIBUER DANS LA MAISON

PANEAU SOLAIRE QUI CHARGE LES BATTERIES ET CALCULENT LENERGIE DONT LES VOITURES ONT BESOIN ET LE RESTE POUR LA MAISON EN GARDANT LENERGIE DONT LA VOITURE A BESOIN

PANNEAU SOLAIRE INOVANT CAR HAUT RENDEMENT ENERGIE

OMBRIERE QUI S’ADAPTE AUX PLU

L’OMBRIERE EST SUR MESURE

OMBRIERE ADAPTÉ EN FONCTION DES BESOIN ET ARCHITECTUELLEEMNT

2E PRODUIT QUI EST L’ACCUMULATEUR D’ENERGIE

LA BORNE VA CALCULER TOUTE SEULE LES BEOSINS DE LA VOITURE AVEC POSSIBILITÉ DE BLOQUER L’ENERGIE DONT ON VA AVOIR BESOIN

EN FONCTION DES PREVISIONS METEOROLOGIQUES ON VA POUVOIR ESTIMER LA QUANTITÉ D’ENERGIE QUON VA EMMAGASINER

OMBRIERES MISE EN AVANT QUI EST R&D TOUT LE TEMPS

PARLER DES PROJETS DEJA FAIT

LA PANNEAU SOLAIRE A UNE GARANTIE DE VIE DE 20 ANS – RECYCLAGE AUSSI

L’ACCUMULATEUR D’NERGIE A UNE DURÉE DE VIE DE 5 ANS QUI PEUVENT AVOIR UN SYSTÈME DE LOCATION

L’ACCUMULATEUR D’ENERGIE EST RECYCLÉ

R&D RECHARGE A INDUCTION QUI VA ÉVITER D’UTILISER DU CABLE EN COURS DE DVP (TRAVAIL COLLABORATIF AVEC LES CONSTRUCTEURS AUTO)

PARTENAIRES :

CEA

INES

PSA

REGION LANGUEDOC ROIUSSILLON

OBJECTIF A TERME : CREER L’INDUSTRIALISATION EN France (AU MOINS L’ASSEMBLAGE A COURT TERME)

AUTONOMIE SUR LA CONSOMMATION D’ENERGIE

UTILISER LES TOITS POUR METTRE LES PANNEAUX

40KM PAR JOUR – THOMAS CALCUL A FAIRE !!!

ACCUMULATEUR CUMULE 50% DE PLUS D’ENERGIE A VOLUME ÉGAL

RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

La recherche et le développement constitue l’ADN de la société. Nos produits sont en constante amélioration. En outre, nous participons à différents projets européens qui demeurent confidentiels à ce jour.

Un de nos projets phare, que nous menons conjointement avec le CEA et le groupe PSA, est un système de recharge par induction à haute puissance sur des distances de plus de 1 mètre.

Nos principaux travaux concernent :  
- L’électronique de puissance :

L'*électronique de puissance*, autrement dit " électronique de conversion d'énergie " a moins de 50 ans. Elle a connu un tel essor qu'aujourd'hui près de 15 % de l'[énergie électrique](https://www.techno-science.net/definition/3192.html) produite est convertie sous une forme ou une autre. Au cours de ces années la taille, le [poids](https://www.techno-science.net/glossaire-definition/Poids.html) et le coût des convertisseurs n'ont fait que diminuer, en grande partie grâce aux progrès fait dans le domaine des interrupteurs électroniques.

- Le développement des BMS (Battery Mangement System) :

C’est un système électronique permettant le contrôle et la charge des différents éléments d'une batterie d'accumulateurs.

Un BMS est un élément indispensable sur tous les packs batteries. Il surveille l'état de différents éléments de la batterie, tels que :

* La tension : totale ou des cellules individuelles ;
* La température : température moyenne, température d'admission de liquide de refroidissement, température de sortie de liquide de refroidissement, ou températures des cellules individuelles ;
* L’état de charge : indique le niveau de charge de la batterie ;
* L’état de santé : indique l'état général de la batterie ;
* Le débit du réfrigérant : air ou fluides batteries ;
* Le courant : dans ou hors batterie.

- L’électronique embarquée de manière générale :

Un système embarqué est défini comme un système [électronique](https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89lectronique_(technique)) et [informatique](https://fr.wikipedia.org/wiki/Informatique) autonome, souvent [temps réel](https://fr.wikipedia.org/wiki/Syst%C3%A8me_temps_r%C3%A9el), spécialisé dans une tâche précise. Le terme désigne aussi bien le [matériel informatique](https://fr.wikipedia.org/wiki/Mat%C3%A9riel_informatique) que le [logiciel](https://fr.wikipedia.org/wiki/Logiciel) utilisé. Ses ressources sont généralement limitées spatialement (encombrement réduit) et [énergétiquement](https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89nergie)(consommation restreinte).

**Stratégie de développement**

Les ombrières solaires constituent l’axe de développement économique majeur. Les premières implantations à toulouse et Montpellier nous permettent d’engager des actions commerciales auprès d’autres collectivités.

Nous accompagnons les collectivités qui souhaitent implanter nos ombrières sur le territoire :

- Étude de faisabilité

- Mise en conformité avec le PLUI

- Appels d’offres

- Montage financier

Nous souhaitons aussi développer l’activité́ vers les syndics de propriétés et les particuliers en proposant une offre attractive.